

Combiner des diagrammes d'état étendus et la méthode B pour la validation de systèmes industriels

Thomas Fayolle

June 08, 2016

Validation de systèmes industriels :

- Systèmes critiques : sémantique formelle
- Systèmes spécifiques : connaissance du domaine à modéliser
- Systèmes complexes : pouvoir les spécifier par étapes

ASTD:

- diagrammes états/transitions
 - des états qui peuvent être hiérarchiques
 - des transitions
 - des états historiques
- opérateurs des algèbres de processus
 - Fermeture de Kleene
 - Entrelacement/Synchronisation
 - Choix
 - Etc...

Langage B/Event-B:

- Langages basés sur la théorie des ensembles
- Méthodes qui utilisent le raffinement
- En résumé :
 - Une opération a une précondition et une postcondition
 - Une opération ne peut être effectuée que si sa précondition est vraie
 - Des propriétés peuvent être écrites sous la forme d'invariants

Un exemple ferroviaire pour illustrer la méthode

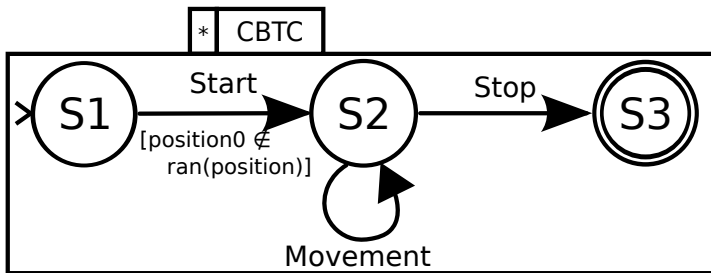


Figure: Comportement d'un train

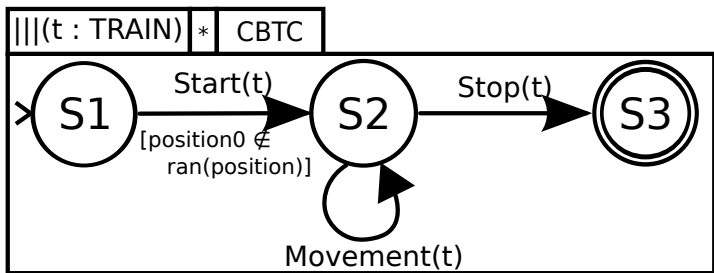


Figure: Comportement d'un ensemble de train

Le modèle de donnée (écrit en Event-B)

- Une variable *position*
- Fonction qui associe à chaque train un point de la voie
- Les trains avancent dans le même sens

Quelles actions sur les données du système :

- *Start_act* : donne une position au train
- *Stop_act* : retire la position d'un train
- *Movement_act* : change la position du train telle que :
 - Le train avance (ne recule pas)
 - Le train ne double pas les trains devant lui



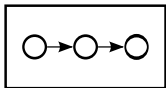
Figure: Mouvement d'un train

Donc :

- *Stop_act* et *Movement_act* ne peuvent être faits que si le train a une position
- *Start_act* ne peut être fait que si le train n'a pas de position

Ces conditions sont marquées comme gardes des événements Event-B et doivent être vérifiées

Control Specification
ASTD



ASTD to B
translation

Classical B
specification

Event B to B
transcription

Data specification
Event-B

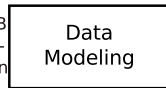


Figure: Methodologie de modélisation

Problème :

- Le train doit connaître les positions des autres trains
- On souhaite ajouter un contrôleur pour contrôler le mouvement des trains
- Le contrôleur est représenté par une opération de calcul

Raffinement ASTD:

- On peut rajouter et/ou enlever des événements
- Les traces doivent être conservées si on regarde les événements communs
- Définition formelle dans [M. Frappier et al. "Refinement patterns for ASTDs"](#). In: *FACS 26.5* (2014), pp. 919–941. DOI: [10.1007/s00165-013-0286-3](https://doi.org/10.1007/s00165-013-0286-3).

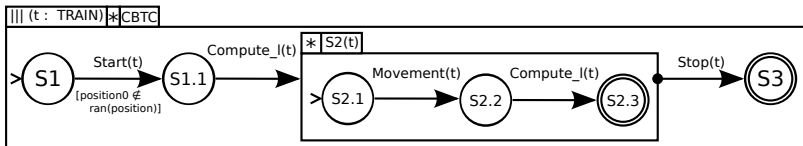
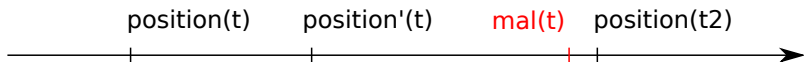


Figure: Raffinement



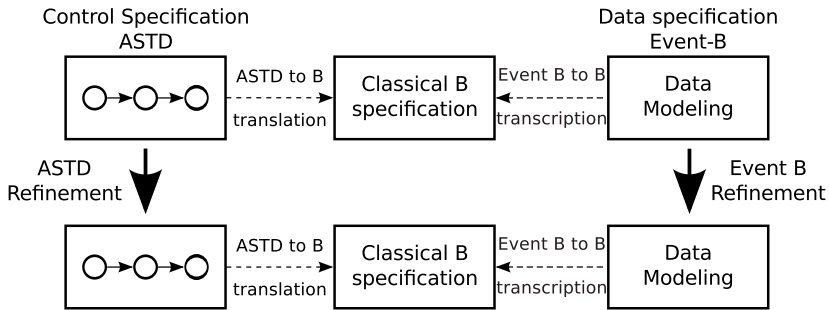


Figure: Methodologie de modélisation

Les avantages :

- Une représentation :
 - graphique : parle aux ingénieurs spécialisés
 - formelle : permet la vérification de propriété, empêche les ambiguïtés
 - concise : facilite la lisibilité

Les inconvénients :

- Les outils ne sont pas encore tous développés
- Le raffinement notamment n'a pas d'outils
- La preuve de la cohérence horizontale est coûteuse
 - Solution envisagée : utiliser le raffinement

Des questions ?